

Еженедельное издание

Рекомендуемая розничная цена: **379** руб.
Розничная цена: **81 900** бел. руб., **1 290** тенге

ТАНК Т-72

СОБЕРИ РАДИОУПРАВЛЯЕМУЮ МОДЕЛЬ!

№37

МАСШТАБ 1:16

Проект создан в сотрудничестве с



УРАЛВАГОНЗАВОД



DeAGOSTINI

ТАНК Т-72



Танк Т-72

Выпуск №37, 2016
Еженедельное издание

РОССИЯ

Учредитель, редакция:

ООО «Идея Центр»

Юридический адрес:

Россия, 105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1

Письма читателей по данному адресу не принимаются.

Генеральный директор: Анастасия Жаркова

Главный редактор: Дарья Клинг

Издатель: ООО «Де Агостини», Россия

Юридический адрес: Россия, 105066,

г. Москва, ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1
Письма читателей по данному адресу не принимаются.

Генеральный директор: Николаос Скилакис

Финансовый директор: Полина Быстрова

Коммерческий директор: Александр Якутов

Менеджер по маркетингу: Михаил Ткачук

Менеджер по продукту: Надежда Кораблёва

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт

www.deagostini.ru или обращайтесь по телефону горячей линии в Москве:

8-495-660-02-02

Телефон бесплатной горячей линии для читателей в России:

8-800-200-02-01

Адрес для писем читателей:

Россия, 150961, г. Ярославль, а/я 51,
«Де Агостини», «Танк Т-72»

Пожалуйста, указывайте в письмах свои контактные данные для обратной связи (телефон или e-mail).

Распространение: ООО «Бурда Дистрибьюшен Сервисиз»

Свидетельство о регистрации СМИ в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор) ПИ № ФС77-63887 от 09.12.2015

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ:

ООО «Росчерк», РБ, 220037, г. Минск, ул. Авангардная, 48а, литер 8/к
тел./факс: +375 (17) 331 94 41

Телефон «горячей линии» в РБ:
+ 375 17 279-87-87 (пн-пт, 9.00 – 21.00)

Адрес для писем читателей:

Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224,
ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Танк Т-72»

КАЗАХСТАН

Распространение:

ТОО «Казахско-Германское предприятие БУРДА-АЛАТАУ ПРЕСС», Казахстан, г. Алматы, ул. Зенкова, 22 (уг. ул. Гоголя), 7 этаж.

Тел.: +7 727 311 12 86, +7 727 311 12 41 (вн. 109)
факс: +7 727 311 12 65

Рекомендуемая розничная цена: 379 руб.

Розничная цена: 81 900 бел. руб., 1290 тенге

Неотъемлемой частью журнала являются элементы для сборки модели.

Издатель оставляет за собой право изменять розничную цену, а также повышать ее в отдельных выпусках коллекции в силу более высокой производственной стоимости некоторых деталей модели.

Редакция оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.

ВНИМАНИЕ! Модель Танк Т-72 не является игрушкой и не предназначена для детей. Соблюдайте приведенные в журнале указания.

Производитель оставляет за собой право в любое время изменять последовательность и свойства комплектующих деталей данной модели. Представленные изображения радиоуправляемой модели Танк Т-72 в масштабе 1:16 и элементов для ее сборки могут отличаться от реального внешнего вида в продаже.

Автор-составитель: М. Коломиец

Отпечатано в типографии:

ООО «Компания Юнивест Маркетинг», 08500, Украина, Киевская область, г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 28 000 экз.

© 2016 Редакция и учредитель ООО «Идея Центр»

© 2016 Издатель ООО «Де Агостини»

ISSN 2409-0107



Данный знак информационной продукции размещен в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2010 г. № 436-ФЗ «О защите детей от информации, причиняющей вред их здоровью и развитию».

Коллекция для взрослых не подлежит обязательному подтверждению соответствия единым требованиям, установленным Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности продукции, предназначенной для детей и подростков» ТР ТС 007/2011 от 23 сентября 2011 г. № 797

Дата выхода в России: 23.01.2016

Библиография:

М. Коломиец. 1941: танки в боях за Москву. М.: «Яуза», «Стратегия КМ», «Эксмо», 2009.

Легкий многоцелевой гусеничный транспортер-тягач МТ-ЛБ. Техническое описание и инструкция по эксплуатации. М.: «Военное издательство», 1985.

Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции.



ТРУДЯГА «МОТОЛЫГА»

Помимо танков, самоходок, БМП, БТР и других боевых машин Вооруженные Силы располагают значительным количеством техники, которая непосредственно в военных действиях, как правило, не участвует, но без нее затруднено использование и пехоты, и вооружения, и боевых машин. В ее число входят тягачи — незаметные, но незаменимые армейские труженики.

Бронированный тягач

В 1940–1950-е годы Советская Армия получила довольно большую гамму

артиллерийских тягачей различного класса — АТ-П для буксировки артсистем массой до 3,7 т с расчетом и боеприпасами, легкий АТ-Л, средние АТ-С и АТС-59 и тяжелый АТ-Т, который

мог буксировать груз до 25 т. Однако к концу 1950-х годов в связи с разработкой новых артиллерийских систем и изменившейся концепцией их боевого использования возникла потребность в новом

тягаче. Дело в том, что все машины, которые выпускались до этого (за исключением АТ-П), оказались легко уязвимы от огня стрелкового оружия и осколков снарядов, имели высокий силуэт и не могли преодолевать глубокие броды. А артиллеристам требовался бронированный высокоподвижный тягач с низким силуэтом, который мог не только буксировать артсистему, но и перевозить ее расчет и боекомплект.

Летом 1962 года проектирование такой машины пору-



Тягач МТ-ЛБ, вид спереди. Хорошо видна крышка люка для доступа к трансмиссии.

чили конструкторскому бюро Харьковского тракторного завода имени Серго Орджоникидзе. Здесь работа по созданию нового многоцелевого бронированного транспорта-тягача велась под руководством главного конструктора завода А. Ф. Белоусова. Машина получила заводское обозначение «объект б».

В качестве основы для нее использовались шасси тягачей АТ-Л и АТ-П. Постановлением Совета Министров СССР от 25 декабря 1964 года транспортер-тягач был принят на вооружение Советской Армии под обозначением МТ-ЛБ (многоцелевой тягач легкий, бронированный).

Серийное производство машины началось в 1966 году также на Харьковском тракторном заводе, и к началу 1990-х на нем изготовили более 9000 МТ-ЛБ. Благодаря удачной конструкции на базе легкого многоцелевого транспортера-тягача было создано целое семейство легких гусе-

ничных машин специального назначения. До настоящего времени МТ-ЛБ остается самой массовой бронированной машиной в Вооруженных Силах Российской Федерации.

Разработка и производство МТ-ЛБ стали, без сомнения, одним из поворотных пунктов в истории развития отечественных бронированных гусеничных машин транспортно-тягового назначения. На смену быстроходным артиллерийским тягачам, поступившим на вооружение нашей армии в послевоенные годы, пришли транспортеры-тягачи многоцелевого назначения. Они не только могли буксировать прицепы и артиллерийские орудия и перевозить грузы, но и нести на себе вооружение и специальное оборудование, что более полно отвечало потребностям Вооруженных Сил. На базе МТ-ЛБ были разработаны машины управления для различных родов войск,

самоходно-артиллерийские установки и установки самоходных зенитных и противотанковых ракетных комплексов, дорожно-землеройные машины. В результате МТ-ЛБ стал универсальной базой для

большого количества моделей бронированной спецтехники. Именно с момента создания МТ-ЛБ появилась тенденция проектировать гусеничные машины сразу как унифицированное семейство универсального назначения.

МТ-ЛБ

Компоновочно МТ-ЛБ состоит из трех отделений — управления (в передней части корпуса), моторного и грузового (в корме). В отделении управления находятся рабочие места механика-водителя (слева по ходу) и командира машины (справа), механизмы управления и агрегаты трансмиссии. Наблюдение за дорогой механик-водитель осуществляет через три призматических смотровых прибора ТНПО-170А, из которых центральный может быть заменен прибором ночного видения ТВН-2Б. Над местом водителя имеется люк для посадки, а над команди-

	МТ-ЛБ	МТ-ЛБу
Масса, т	9,7	11,5
Экипаж, чел.	2	1
Десант, чел.	11	6
Длина, мм	6399–6509	7210
Ширина, мм	2820–2865	2850
Высота, мм	1835–1890	2035
Клиренс, мм	395–415	400
Вооружение	7,62-мм пулемет ПКТ	—
Боекомплект, патронов	1000	—
Двигатель, тип	Дизель, ЯМЗ-238В	Дизель, ЯМЗ-238Н
Мощность, л.с.	240	300
Максимальная скорость по шоссе, км/ч	61,5	61,5
Максимальная скорость на плаву, км/ч	6	5
Запас хода по шоссе, км	500	500
Преодолеваемый подъем, град.	35	35
Ширина рва, м	2,8	2,7
Высота стенки, м	1,1	1

Интересный факт, на который мало кто обращает внимание. МТ-ЛБ создавался в конструкторском бюро тракторного завода и, несмотря на то, что являлся гусеничной машиной с броней и вооружением, в армии всегда относился не к бронетанковой, а к автомобильной технике, и, соответственно, все МТ-ЛБ имели автомобильные номера.

ром — вращающаяся башенка ТКБ-01 с 7,62-мм пулеметом ПКТ. Наведение оружия на цель осуществляется вручную. Максимальный угол возвышения пулемета +40°, снижения -5°. Возимый боекомплект составляет 1000 патронов. Люк для командира расположен в крыше слева от башенки.

Моторное отделение, в котором установлен двигатель, находится в средней части корпуса машины с некоторым смещением к левому борту относительно продольной оси. За счет того, что двигатель расположен ближе к левому борту, образуется проход из отделения управления в грузовое отделение, занимающее большую часть корпуса МТ-ЛБ и первоначально предназначавшееся для размещения артиллерийского расчета буксируемого орудия и боекомплекта к нему. Позднее, когда тягач стали использовать и в качестве бронетранспортера, в грузовом отделении оборудовали места для 11 пехотинцев в полной экипировке. Они размещались вдоль бортов на сиденьях, закрепленных поверх топливных баков.

Погрузка имущества или посадка людей в МТ-ЛБ осуществлялась через два больших люка в корме и два люка в крыше корпуса. Находящиеся внутри машины пехотинцы могли вести огонь

из индивидуального оружия через четыре амбразуры, закрываемые броневыми крышками. МТ-ЛБ оборудована отопителем и фильтровентиляционной установкой.

Герметичный корпус МТ-ЛБ сваривался из стальных броневых листов. При этом лобовая броня толщиной 14 мм обеспечивала защиту от 7,62-мм бронебойных пуль и осколков снарядов при всех курсовых углах обстрела с дальности 250 м.

В качестве силовой установки на МТ-ЛБ использовался многотопливный восьмицилиндровый четырехтактный V-образный автомобильный дизель ЯМЗ-238В Ярославского моторного завода мощностью 240 л.с. Радиатор жидкостной системы охлаждения расположен слева от двигателя. Специальное устройство обеспечивало подогрев жидкости в системе охлаждения, а также масла в картере дви-



Транспортер-тягач МТ-ЛБ, вид справа. На корме находится гидродинамический щиток, который устанавливается перед преодолением водных преград на плаву.



Транспортер-тягач МТ-ЛБ, вид слева. Хорошо видна решетка жалюзи двигателя, за ней — две амбразуры для ведения огня десантом изнутри машины.



Транспортер-тягач МТ-ЛБ, вид сзади. Хорошо видны люки, которые используются для посадки десанта или как грузовые. Под ними — буксирное приспособление. Справа находится поднятый гидродинамический щиток.



Внутренний вид транспортера-тягача МТ-ЛБ: справа и слева — сиденья для десанта, впереди слева — стенка моторного отделения, справа от нее — проход в отделение управления и место командира машины.

гателя, для запуска которого использовался электрический стартер СТ-103.

Трансмиссия МТ-ЛБ включала в себя главный фрикцион сухого трения, шестиступенчатую коробку перемены передач и два фрикционно-планетарных бортовых механизма поворота. Управление поворотом машины осуществлялось с помощью двух рычагов.

Оригинальная конструкция трансмиссии с двойным подводом мощности обеспечивает МТ-ЛБ разворот вокруг своей оси с радиусом, равным половине ширины машины, что особенно важно при движении на узких горных дорогах или в лесистой местности. Поэтому тягач часто оказывался единственным средством передвижения в труднодоступных районах Дальнего Востока, Сибири и Крайнего Севера.

В ходовой части МТ-ЛБ используется индивидуальная торсионная подвеска и мелкозвенчатые гусеницы с закрытым металлическим шарниром. Пустотелые опорные катки с наружной амортизацией изготовлены из алюминиевого сплава. На первых и последних узлах подвески установлены гидравлические телескопические амортиза-

торы. Система подвески обеспечивает машине хорошую плавность хода по пересеченной местности.

Конструкция МТ-ЛБ позволяет ему преодолевать водные преграды на плаву. Перед этим на корпусе машины сзади с обеих сторон опускаются и фиксируются специальные гидродинамические щитки, поднимается волноотражательный щиток, и крепится дополнительная воздухозаборная труба. Движение на плаву осуществляется за счет перемотки гусениц, максимальная скорость составляет 5–6 км/ч (в спокойной воде). На случай попадания внутрь корпуса воды имеется водооткачивающая помпа.



Башня МТ-ЛБ (пулемет ПКТ снят). Справа от нее находится люк для посадки командира машины. За башней виден корпус воздухозаборной трубы.

Электрооборудование МТ-ЛБ выполнено по однопроводной схеме, напряжение бортовой сети — 24 В. Источники электроэнергии — генератор Г-290В, а при выключенном двигателе — две аккумуляторные батареи 6-СТЭН-140М. Связь внутри транспортера обеспечивается танковым переговорным устройством Р-124, для внешней связи используется УКВ радиостанция Р-123М.

МТ-ЛБ одновременно может перевозить груз массой до 2 т в грузовом отсеке и буксировать прицепы до 6,5 т на расстояние 500 км. При боевой массе 9,7 т тягач может развивать максимальную скорость по шоссе в 61,5 км/ч.

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ МТ-ЛБ

В ходе серийного производства конструкция МТ-ЛБ постоянно совершенствовалась, а на его базе было создано значительное количество различных машин специального назначения. Так, в 1967 году на вооружение приняли две снегоболотные модификации, спроектированные специально для эксплуатации в условиях труднопроходимой местности Сибири и Крайнего Севера: МТ-ЛБВ и МТ-ЛБВ-М. Обе машины имели уширенную гусеницу, а МТ-ЛБВ-М, кроме того, вооружался 12,7-мм пулеметом НСВ вместо ПКТ. Выпуск этих модификаций сначала осуществлялся в Харькове, а затем был передан на Владимирский тракторный завод.

В передней части, в отделении управления, размещался механик-водитель. Там же находились командир машины (он же командир десанта) и стрелок, которые могли вести огонь из 7,62-мм пулеметов ПКТ, имевших угол обстрела по горизонту 20°.

В 1967–1971 годах конструкторы Харьковского тракторного завода спроектировали на базе МТ-ЛБ универсальное бронированное



Вид сверху на корпус МТ-ЛБ. Хорошо виден люк механика-водителя, за ним — решетка жалюзи двигателя, дальше в крыше — два люка для десанта или погрузки грузов.

гусеничное шасси, которое в 1972 году было принято на вооружение под обозначением МТ-ЛБу «Маргаритка». От базовой машины оно отличалось удлиненной на один каток ходовой частью и броневым корпусом увеличенного размера.

МТ-ЛБ послужили базой для создания санитарных машин, разведывательной химической машины «Кашалот», пусковых установок ПЗРК «Стрела-10» и ПТРК «Штурм-С», а также дорожно-землеройной машины «Восторг».

На основе МТ-ЛБу были разработаны и приняты на вооружение радиолокационные комплексы разведки и управления огнем, станции артиллерийской и радиотехнической разведки, командно-штабные, транспортно-зарядные, линейно-кабельные машины и др.

Кроме того, по лицензии МТ-ЛБ производились в Польше и Болгарии, где тоже послужили базой для проектирования многих машин. Всего семейство на основе шасси МТ-ЛБ включает более двух десятков отечественных и такое же количество зарубежных образцов.



Вариант транспортера-тягача МТ-ЛБВ с уширенной гусеницей для труднопроходимых районов.



Вариант транспортера-тягача МТ-ЛБВ-М с уширенной гусеницей и установкой 12,7-мм пулемета НСВ.



Разведывательная химическая машина «Кашалот», созданная на шасси МТ-ЛБ.



Универсальное гусеничное шасси МТ-ЛБу «Маргаритка». Хорошо видно, что машина имеет удлиненную (по сравнению с МТ-ЛБ) ходовую часть и корпус увеличенного размера.



Расчет 57-мм самоходной установки ЗИС-30 на огневой позиции, зима 1941 года.



ЗИС - 30

САМОХОДКА ПОНЕВОЛЕ

В первые же недели войны в сообщениях с фронта появились новые термины «танковые клинья» и «танковые клещи». Во всех сводках с места боев неизменно говорилось о неудержимом ходе лавины немецких танков. Неудивительно, что вопросу создания и массового производства новых противотанковых средств для Красной Армии стало уделяться самое пристальное внимание.

Ситуация осложнялась тем, что для ликвидации прорывов требовались не просто противотанковые пушки, а артиллерия, сравнимая по мобильности с танками, то есть — самоходки. Поэтому уже 1 июля 1941 года народный комиссар вооружения Д. Ф. Устинов подписал приказ, согласно которому артиллерийским заводам № 8 в подмосковных Подлипках и № 92 в Горьком поручалась разработка установок 85-мм зенитной и 57-мм противотанковой

пушек на самоходном шасси. При этом предписывалось при проектировании установок ориентироваться на широко освоенные промышленностью и применяемые в артиллерии грузовые автомашины повышенной проходимости или гусеничные трактора.

Уже 4 июля 1941 года на заводе № 92 была создана специальная конструкторская группа под руководством П. Ф. Муравьева, которая через пять дней представила на рассмотре-

ние Главного конструктора завода № 92 В. Г. Грабина два проекта самоходки — ЗИС-30 и ЗИС-31. В качестве вооружения на обоих вариантах использовалось 57-мм противотанковое орудие ЗИС-2 с длиной ствола в 73 калибра. Пушка была новой, завод только начал осваивать ее серийное производство. Однако ЗИС-2 обладала очень высокими баллистическими качествами — она пробивала броню любых танков того времени на за-предельных для них дистанциях.

При этом проекты самоходок представляли собой установку 57-мм орудия на полубронированном гусеничном тягаче Т-20 «Комсомолец» (ЗИС-30) и на специально забронированном трехосном грузовом автомобиле ГАЗ-ААА (ЗИС-31). Главной особенностью ЗИС-30 было то, что для монтажа орудия над двигателем он покрывался П-образным «седлом», служащим одновременно для усиления крыши МТО.

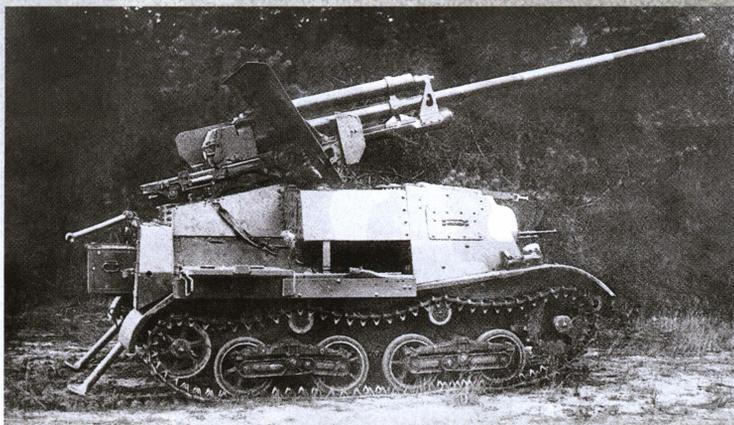
Сравнительные испытания этих самоходок, проведенные в июле-августе, показали, что ЗИС-31 при стрельбе более устойчива и обладает несколько лучшей кучностью по сравнению с ЗИС-30. Однако, вследствие того, что ЗИС-31 была значительно перегружена, ее

проходимость оказалась ниже, чем у конкурента, предпочтение было отдано ЗИС-30.

Несмотря на то, что и ЗИС-30 оказалась не очень удачной (двигатель тягача сильно перегревался, а удобство работы расчета оставляло желать лучшего), машину решили запустить в производство.

Аргументация была простой: ничего лучшего на тот момент все равно не имелось, а фронт очень нуждался в этих машинах! Уже 23 июля 1941 года появилось постановление Государственного Комитета Обороны СССР № 252/сс. Согласно этому документу, наркомат вооружения должен был первые 100 серийных 57-мм пушек ЗИС-2 установить на тягачах «Комсомолец». Поставку этих орудий заводу № 92 должен был обеспечить наркомат среднего машиностроения под руководством В. А. Малышева. Выпуск ЗИС-30 планировалось завершить к концу августа 1941 года.

Однако трудности возникли там, где их никто не ожидал.



Самоходная установка ЗИС-30, вид справа. Хорошо видны откидные упоры на корме машины.



Общий вид первого образца самоходной установки ЗИС-30, июль 1941 года. Обратите внимание на камуфляж машины.

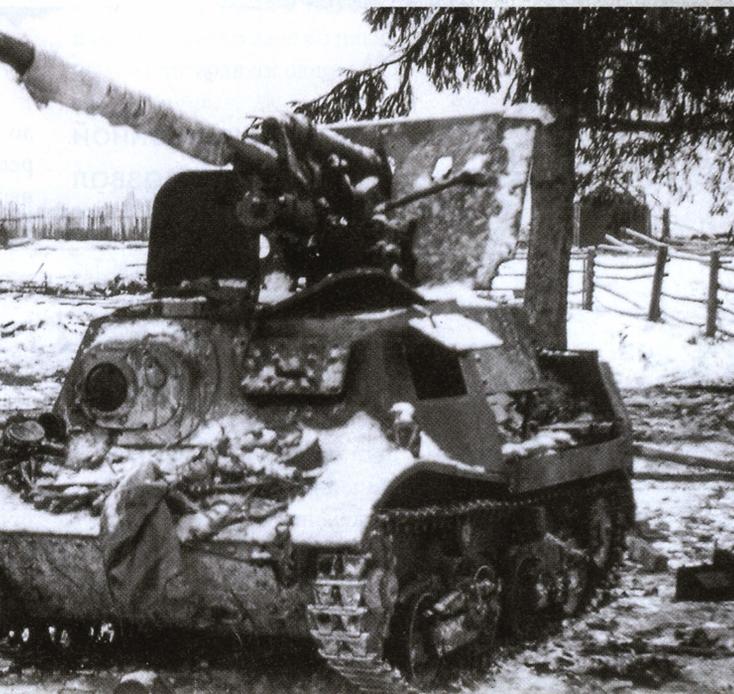
В документах периода Великой Отечественной войны довольно сложно отличить машину ЗИС-30 от 57-мм пушки ЗИС-2. Дело в том, что заводской индекс ЗИС-30 не был известен в войсках, и поэтому в военных сводках эти машины проходили как «57-мм пушки ПТО» — точно так же, как и 57-мм пушки ЗИС-2. Только в отдельных документах они упоминаются как «самоходные 57-мм пушки ПТО» или «57-мм пушки на тягачах «Комсомолец».

Выяснилось, что завод № 37 в Москве, единственный производитель тягачей «Комсомолец», прекратил их серийное производство и целиком переключился на выпуск легких танков. Поэтому для изготовления ЗИС-30 пришлось изымать «Комсомольцев» даже из воинских частей и заниматься их ремонтом перед отправлением на завод. В результате этих проволочек серийное производство самоходок фактически началось только в середине августа

и завершилось к 15 октября 1941 года. За это время завод изготовил 101 машину ЗИС-30 с 57-мм пушкой ЗИС-2 (с учетом первого опытного образца).

Самоходки ЗИС-30 начали поступать в войска в конце сентября 1941 года. Все они пошли на укомплектование батареи противотанковых орудий танковых бригад, которые направлялись в первую очередь на Западный и Брянский фронты. Всего ими укомплектовали порядка 15 танковых бригад, и в первых же боях ЗИС-30 показали себя очень хорошо.

К 15 апреля 1942 года в артиллерийский комитет ГАУ КА поступили обобщенные отзывы из войск о самоходках ЗИС-30: «Машина неустойчива, ходовая часть перегружена, особенно задние тележки, мал запас хода и возимый боекомплект, велики габариты, слаба защищенность моторной группы, не обеспечена связь расчета с водителем. Стрельба часто ведется с поднятыми сошниками, так как нет времени на развертывание, при этом наблюдались случаи опрокидывания машин». Тем не менее при всех недостатках ЗИС-30 воевали и успешно боролись с вражескими танками. Однако их век оказался недолог, и к лету 1942 года в войсках этих машин практически не осталось.



Одна из установок ЗИС-30, подбитая в ходе боев за Москву, ноябрь 1941 года. Обратите внимание, что ствол 57-мм пушки ЗИС-2 для маскировки обернут белой материей.



Разведчики на бронетранспортере М3А1 в засаде, лето 1944 года.

РАЗВЕДЧИКИ-ТАНКИСТЫ

В одном из своих приказов в годы Великой Отечественной войны Верховный Главнокомандующий И. В. Сталин назвал разведку глазами и ушами армии. Вне всякого сомнения, это так и было — без грамотных действий разведки не могло идти речи об успехе ни одной операции, причем любого масштаба — от фронта до батальона. О действиях разведчиков снято множество фильмов и написаны десятки книг.

В годы Великой Отечественной войны разведподразделения имелись во всех родах войск, в том числе и у танкистов. Разведчики-танкисты совершили множество подвигов на поле боя. Особенно удачно они действовали в ходе общего наступления Красной Армии в 1943-

1945 годах. Вот несколько примеров, относящихся к лету 1944 года.

В ночь на 27 июля 1944 года разведгруппа 61-й гвардейской мехбригады (два взвода автоматчиков, взвод бронетранспортеров М3А1 и три СУ-76М) вела разведку движения на Бобруйск. При

подходе к селу Барановичи командир группы старший лейтенант Стародубцев заметил, что по дороге на Бобруйск немцы угоняют в тыл колонну местных жителей, всего до 1000 человек. За Барановичами немцы должны были преодолеть мост, который разведчикам предстоя-

ло захватить. Стародубцев решил пойти на хитрость — переодевшись в гражданскую одежду, он стал «конвоируемым» местным жителем, а старший сержант Тельх, одев немецкую форму, стал «конвоиром». Подойдя к мосту, они быстро перебили охрану, перерезали провода, подготовленные к взрыву моста, и ракетами вызвали бронетранспортеры и самоходки. Бронетехника, ворвавшись в деревню Барановичи, уничтожила несколько десятков немцев, захватила склады горючего и продовольствия, 500 лошадей и освободила до 1000 мирных жителей.



Экипаж бронетранспортера М3А1 одной из гвардейских танковых бригад 3-го гвардейского танкового корпуса, лето 1944 года.

Через несколько часов по неповрежденному мосту 61-я гвардейская мехбригада без проблем прошла на запад.

1 июля 1944 года экипаж бронетранспортера М3А1 под командованием гвардии старшины Гончаренко (1-й гвардейский танковый корпус), действуя в разведке, нагнал отходившую немецкую колонну силой до двух рот с обозом. На большой скорости, ведя огонь из трех пулеметов и автоматов, бронетранспортер врезался в колонну, рассеял ее и уничтожил огнем и колесами до 70 солдат противника.

При этом 40 человек было взято в плен. Выяснив, что один из них владеет русским языком, разведчики объяснили этому солдату, что его колонна окружена, и лучший выход для немцев — сдать советским войскам. После этого они приказали ему и другим пленным созывать рассеянную колонну. Через некоторое время со всех сторон к бронетранспортеру стали стекаться солдаты, и вскоре в плен сдались еще 40 человек. В результате экипаж Гончаренко взял 80 пленных, не потеряв ни одного своего бойца.

Следует отметить, что состав разведподразделений танковых частей не был таким уж большим. Например, в уже упоминавшемся 1-м гвардейском танковом корпусе к началу наступления в Белоруссии (23 июня 1944 года) каждая танковая бригада имела разведзвезд (52 человека, 3 бронетранспортера, 5 мотоциклов с коляской и автомашина «Виллис»), а мехбригада — разведроту (139 человек, 17 бронетранспортеров, 3 мотоцикла и автомашина). Кроме того, в интересах корпуса мог использоваться мотоциклетный батальон (460 человек, 16 бронетранспортеров, 10 танков, 115 мотоциклов, 26 автомашин). Небольшая численность разведподразделений бригад при широком фронте наступления и маневренном характере боев лета

1944 года вынуждала формировать нештатные разведгруппы, которые, как правило, действовали на флангах наступающих подразделений.

Что касается техники, то особенно следует отметить автомобили повышенной проходимости «Виллис» и американские мотоциклы «Харлей-Девидсон». Что касается бронетранспортера М3А1 «Скаут», то они оказались тяжеловаты и часто застревали в песке, несмотря на то, что были полноприводными. Как положительный момент у «Скаутов» отмечалась высокая огневая мощь — машина была оснащена двумя пулеметами (калибра 12,7 мм и 7,62 мм), которые благодаря специальному рельсу легко могли перемещаться вдоль всего корпуса бронетранспортера, осуществляя таким образом маневр огнем.

3 июля 1944 года в районе города Марьина Горка бронетранспортер М3А1 под командованием гвардии старшего лейтенанта Плосконоса (1-я гвардейская мехбригада), высланный вперед для разведки дороги, заметил, что из ближайшей деревни выдвигается немецкая пехотная колонна численностью до 350 человек. Скрытно выйдя к хвосту колонны на расстояние до 30 метров, разведчики с бронетранспортера внезапно открыли огонь из трех пулеметов и четырех автоматов по противнику. Немцы были захвачены врасплох и стали разбегаться в разные стороны. Уничтожив до 100 человек и захватив 6 пленных, экипаж Плосконоса без потерь вернулся к своим.



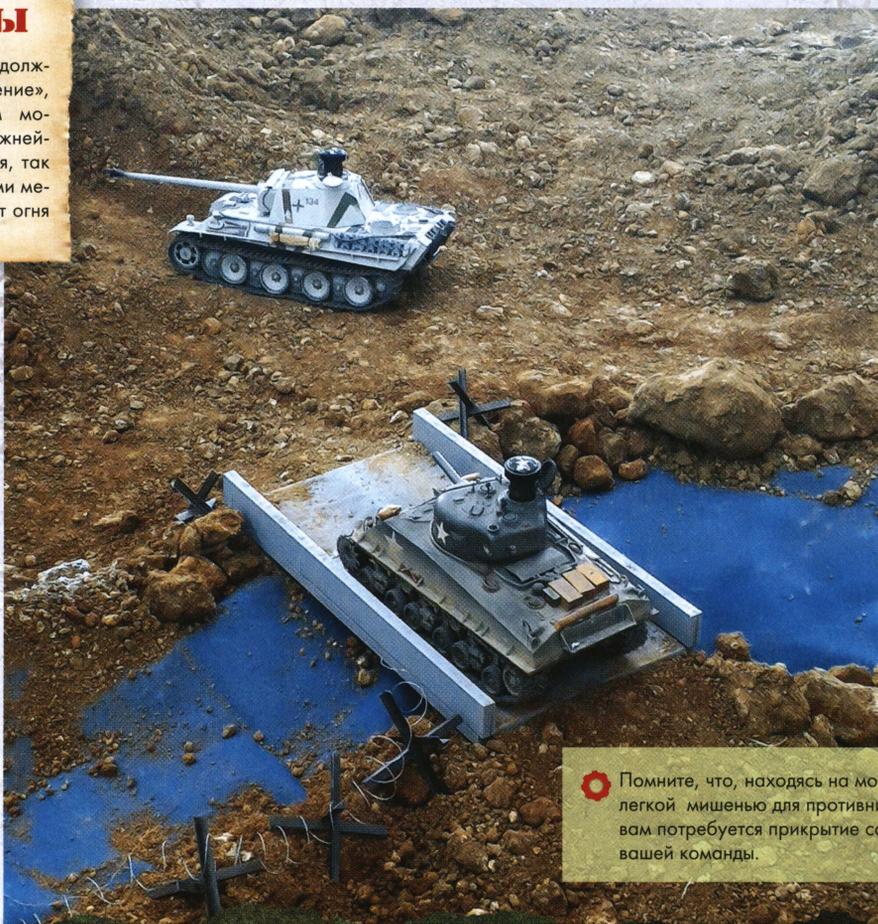
Разведчики на бронетранспортере М3А1 «Скаут» и броневиках БА-64 перед выходом на боевое задание, лето 1944 года.



Бронетранспортер разведподразделения 3-го гвардейского мехкорпуса на улице освобожденной Митавы, 1 августа 1944 года.

Мосты и пандусы

Очень часто на площадках, где должно состояться «танковое сражение», делают разные по размерам мосты и пандусы. Это одни из важнейших элементов любого игрового сценария, так как такие сооружения являются идеальными местами для устройства засад или защиты от огня противника.



❗ Помните, что, находясь на мосту, вы являетесь легкой мишенью для противника. Поэтому вам потребуется прикрытие со стороны членов вашей команды.

РАДИОУПРАВЛЯЕМАЯ МОДЕЛЬ ТАНКА Т-72

Мост

Мост — это искусственное сооружение, возведенное через реку или любое другое препятствие. Мост, возведенный через дорогу, называют путепроводом, а мост через овраг или ущелье — виадуком.

Мосты состоят из пролетных строений и опор. Пролетные строения служат для восприятия нагрузок и передачи их опорам; на них может располагаться проезжая часть, пешеходный переход или трубопровод. Опоры переносят нагрузки с пролетных строений на основание моста.

Любой подъезд к мосту должен быть оборудован пандусами, по которым танки могут заехать на мост. Пандус следует делать полноскатным, чтобы танк не перевернулся и не завалился набок при заезде на мост или съезде с него.

Пандус

В качестве пандуса можно использовать доску, совпадающую по ширине с мостом. Чтобы доска не скользила, мы рекомендуем укрепить ее грунтом. Это позволит избежать смещения доски во время транспортировки машин. Кроме того, максимальный угол наклона пандуса не должен превышать 30° .

Большое значение имеет и материал, из которого сделаны пандусы. Старайтесь выбирать материалы с шероховатой поверхностью, а не гладкой и скользкой, иначе танк не сможет забраться на мост.

Иногда пандусы делают полностью из грунта. В этом случае убедитесь, что грунт достаточно утрамбован и не будет разваливаться под весом танка.



Модель Т-72 штурмует насыпь под углом в 30° . Это максимальный угол для танков такого масштаба.

Небольшие мостки

Для небольших переправ не обязательно строить мост, достаточно навести небольшую переправу, предварительно укрепив ее основания с обоих концов. Также для большей реалистичности можно соорудить понтонную переправу из небольших дощечек.

Главное, помните, что преодоление водных препятствий, даже самых мелких, требует большой осторожности, так как танк может упасть с моста в воду. В этом случае вода может просочиться в нижнюю часть корпуса и затопить внутреннее отделение модели, где размещен аккумулятор. Это может привести к короткому замыканию.

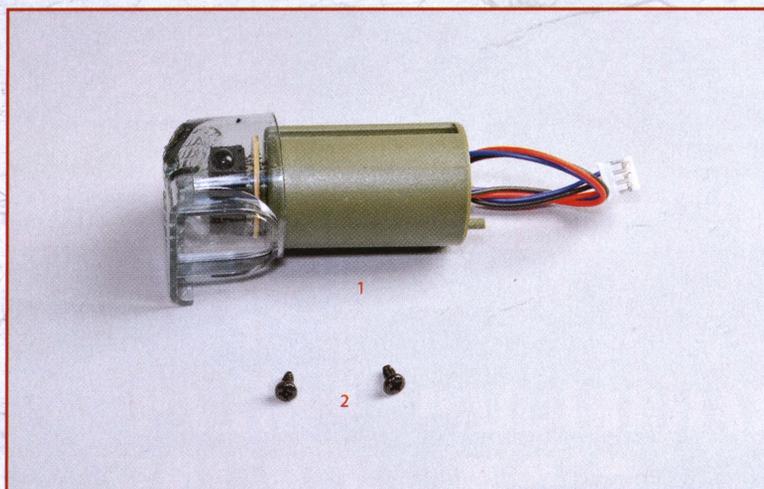


Каркасный мост из фанеры, обшитый наждачной бумагой.

УСТАНОВКА ИНФРАКРАСНОГО ПРИЕМНИКА НА БАШНЕ ТАНКА

В этом номере вы получили инфракрасный приемник (ИК-приемник), который устанавливается на башне танка. Именно в эту точку машины противника нужно попасть своим ИК-излучателем, чтобы «нокаутировать» соперника. На оригинальных танках Т-72 в этом месте находится ночной прицел.

ЭТАПЫ СБОРКИ



КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ

1. ИК-приемник
2. Винты



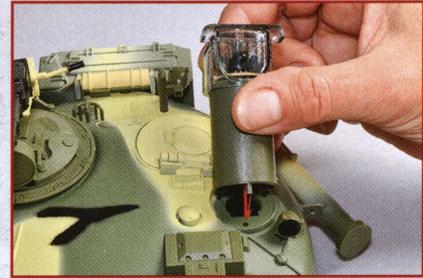
1 На этом этапе сборки вам потребуются ИК-приемник, башня танка, винты и крестовидная отвертка.



2 Перед установкой ИК-приемника внимательно изучите данный снимок. На нем показано, как правильно должны располагаться крепления на ИК-приемнике относительно пазов на башне танка. Крепления должны четко вставать в пазы и надежно там фиксироваться даже без винтов.



3 Аккуратно просуньте контактный провод от ИК-приемника в отверстие на башне танка, как показано на снимке.



4 Вставьте ИК-приемник в крепежные пазы, как показано на снимке.



5 Вставьте винт в крепежное отверстие на ИК-приемнике, как показано на снимке.



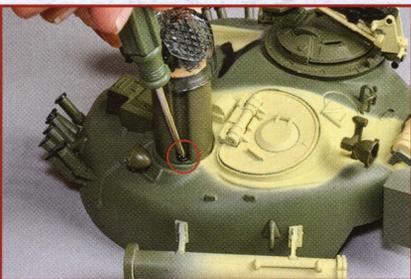
6 С помощью отвертки аккуратно затяните винт до упора.



7 Вставьте второй винт в крепежное отверстие на ИК-приемнике, как показано на снимке.



8 С помощью отвертки, не прилагая чрезмерных усилий, затяните винт до упора.



9 Убедитесь, что все винты хорошо затянуты и ИК-приемник надежно зафиксирован.



10 Очередной этап сборки завершен.

ЗАКАЖИТЕ ПУЛЬТ РАДИОУПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ ВАШЕЙ МОДЕЛИ ПРЯМО СЕЙЧАС НА САЙТЕ [TANK.DEAGOSTINI.RU!](http://TANK.DEAGOSTINI.RU)



2999*

руб.

Рекомендуемая розничная цена

Заказ возможен по телефону горячей линии

+7 495 660-02-02 (для Москвы)

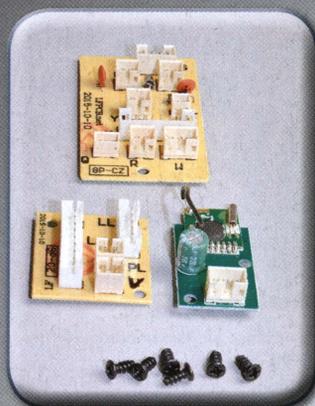
+7 800 200-02-01 (для России)

Информация для читателей из Беларуси
доступна по телефону

+375 (17) 279-87-87

* В указанную стоимость не включена доставка. Только для РФ.

СЛЕДУЮЩИЙ ВЫПУСК КОЛЛЕКЦИИ с новыми деталями легендарного танка уже через неделю!



В КОМПЛЕКТЕ:

Распределительная плата на корпус

Плата-приемник

Распределительная плата на башню

Винты

ISSN 2409-0107



00037



9 772409 010775

16+

DeAGOSTINI